

НТУ «Дніпровська політехніка»
Інститут гуманітарних проблем
Кафедра історії та культури Придніпров'я
Дніпропетровська обласна організація Національної спілки краєзнавців України

Присвячена
135-річчю
Амурського
мосту



ПРОГРАМА
VIII-ї Всеукраїнської краєзнавчої конференції
**«Шляхи сполучення Придніпров'я:
від давнини до сьогодення»**,

22 березня 2019 р.

Народний музей історії НГУ ім. О.М.Поля
(ауд. 1/121)

Дніпро
2019

Реєстрація учасників: 10⁰⁰

Відкриття конференції: 10³⁰

Початок роботи секцій: 11⁰⁰

Перерва – 13¹⁵–14⁰⁰

Продовження роботи: 14⁰⁰–17⁰⁰

Підведення підсумків: 17⁰⁰–17³⁰

Регламент роботи:

Доповіді – 15 хв.

Повідомлення – 10 хв.

Відкриття конференції – завідувач кафедри історії та політичної теорії НТУ
«Дніпровська політехніка» *Первий Геннадій Леонідович*

Вступне слово – ректор НТУ «Дніпровська політехніка», академік НАН
України *Півняк Геннадій Григорович*

Пленарне засідання (ауд. 1/121) 11⁰⁰–13¹⁵

Голова засідання:
професор Г.К. Швидько

Секретар засідання:
проф. І.О. Кочергін

Колісний транспорт бронзової доби (за знахідками в межах Дніпропетровської області)

Ковальова Ірина Федорівна, д.і.н., заслужений професор ДНУ ім. Олеса Гончара

Шлях «із варяг в греки» (за джерелами кінця XVIII ст.)

Швидько Ганна Кирилівна, д.і.н., професор кафедри історії та політичної теорії НТУ «Дніпровська політехніка»

Проблема перетину дніпрових порогів в XVII-XVIII ст. (за свідченнями французьких сучасників)

Луняк Євген Миколайович, д.і.н., завідувач кафедри історії України Ніжинського державного університету

Самарські броди та їх стратегічне значення у період Кримських походів 1687, 1689 рр.

Філімонов Дмитро Геннадійович, історик, археолог

Значення річки Томаківка як місцевої водної артерії в Новий і Новітній час

Бакуров Костянтин Дмитрович, директор приватного підприємства «Азово-Чорноморське бюро подорожей», *Бакурова Анна Володимирівна*, д.е.н., професор кафедри системного аналізу та обчислювальної математики Запорізького національного технічного університету

Шляхи і переправи Базавлуцько-Томаківського межиріччя в Новий час

Жуковський Мирослав Петрович, співробітник Нікопольського краєзнавчого музею

Микитин перевіз і «січові шляхи»: питання локалізації та датування

Грибовський Владислав Володимирович, ст. науковий співробітник ІУАД ім. М. С. Грушевського НАН України

Шляхи XVII–XVIII ст. та їх роль у формуванні структури міста Дніпро

Старостін Валентин Сергійович, співробітник Агентства розвитку Дніпра

Кодацький та Старосамарський перевіз за доби Нової Січі

Репан Олег Анатолійович, к.і.н., доцент кафедри історії України ДНУ ім. Олеса Гончара, директор Інституту історії Дніпра

Микитинська застава у заходах з контролю комунікацій Запорожжя російською адміністрацією (1740–1760 рр.)

Сухомлин Олександр Дмитрович, аспірант ІУАД ім. М.С. Грушевського НАН України

Діяльність Коша Нової Запорозької Січі по забезпеченню інфраструктури торгівлі з Кримом у середині XVIII століття

Андрєєва Світлана Серафимівна, к.і.н., історик

Друге засідання (ауд. 1/121) 14⁰⁰–17⁰⁰

Голова засідання:
професор Г.К. Швидько

Секретар засідання:
професор І.О. Кочергін

Система шляхів сполучень XVIII ст. на теренах сучасного Дніпра за матеріалами історичної картографії

Харлан Олександр Вікторович, кандидат архітектури, доцент Придніпровської державної академії будівництва та архітектури

Взаємовпливи транспортних комунікацій та підрядно-відкупної системи на півдні України в останній третині XVIII ст.

Білівненко Сергій Миколайович, к.і.н., доцент кафедри джерелознавства, історіографії та спеціальних історичних дисциплін ЗНУ

Транспорт та шляхи сполучення Катеринославщини на сторінках газети «Екатеринославские губернские ведомости» (1838–1918): аналіз джерел

Аванесян Джульєта Завеніївна, аспірант кафедри джерелознавства, історіографії та спеціальних історичних дисциплін ЗНУ

До історії розвитку річкового судноплавства та транспортної інфраструктури Придніпров'я (друга половина 50-х – 60 -ті роки XIX століття)

Берестень Юрій Володимирович, к.і.н., доцент кафедри філософії, соціології та історії ДДАЕУ

Водні та залізничні шляхи сполучення Катеринославщини у другій половині XIX – на початку XX: історіографічний огляд джерел

Лучка Людмила Миколаївна, к.і.н., заступник директора Наукової бібліотеки ДНУ ім. Олеся Гончара

Матеріали з колекції ДНІМ щодо будівництва Нового мосту через р. Дніпро

Рангно Юлія Сергіївна, співробітник ДНІМ ім. Д. Яворницького

Роль дворянства та земства у спорудженні Катерининської залізниці та Амурського мосту в Катеринославі

Кочергін Ігор Олександрович, д.і.н., професор кафедри історії та політичної теорії НТУ «Дніпровська політехніка»

Піонер автомобілізму офіцер флоту Андрій Михайлович Миклашевський

Чабан Микола Петрович, зав. відділом обласної газети «Зоря»

Міський транспорт Олександрівська на початку ХХ ст.

Петрова Катерина Анатоліївна, ст. лаборант кафедри джерелознавства, історіографії та спеціальних історичних дисциплін ЗНУ

Транспортні можливості р. Дніпро початку ХХ ст. очима місцевих краєзнавців

Руденко Ганна Григорівна, к.і.н., викладач автотранспортного коледжу НТУ «Дніпровська політехніка»

Річковий транспорт у бойових діях на Дніпрі 1918-1921 рр.

Баров Володимир Володимирович, аспірант кафедри історії України Ніжинського державного університету ім. Миколи Гоголя

Розвиток автобусного транспорту в м. Дніпропетровську в 1925–1935 рр.

Романчук Дмитро Олександрович, ст. науковий співробітник ДНІМ ім. Д.Яворницького,
Лозинський Олександр Геннадійович, ст. науковий співробітник ДНІМ ім. Д.Яворницького

Інвентарний опис Катерининської залізниці 1928 року

Степенькін Станіслав Юрійович, к.і.н., завідувач Корсунь-Шевченківського державного історико-культурного заповідника

Дніпро як транспортна артерія регіону в історико-художньому висвітленні Віктора Петрова (роман В. Домонтовича «Без ґрунту»)

Андрєєв Віталій Миколайович, д.і.н., професор Київського університету ім. Бориса Грінченка

Шляхи сполучення Придніпров'я в науковому доробку Миколи Тищенка

Диба Людмила Миколаївна, аспірантка Херсонського державного університету

До питання вивчення історії Придніпровської залізниці (на прикладі музею залізничної слави Криворізького регіону)

Товстоляк Надія Миколаївна, к.і.н., доцент кафедри історії України та правознавства КДПУ

ДНІМ – Дніпропетровський національний історичний музей ім. Д.І. Яворницького

ДНУ – Дніпровський національний університет ім. Олесь Гончара

ДДАЕУ – Дніпровський державний аграрно-економічний університет

ЗНУ – Запорізький національний університет

ІУАД – Інститут української археографії та джерелознавства ім. М.С. Грушевського

КДПУ – Криворізький державний педагогічний університет

НТУ «Дніпровська політехніка» – Національний технічний університет «Дніпровська політехніка»